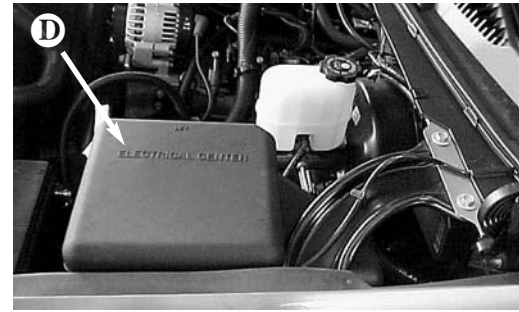
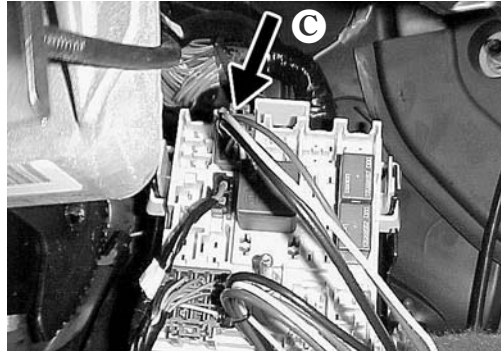
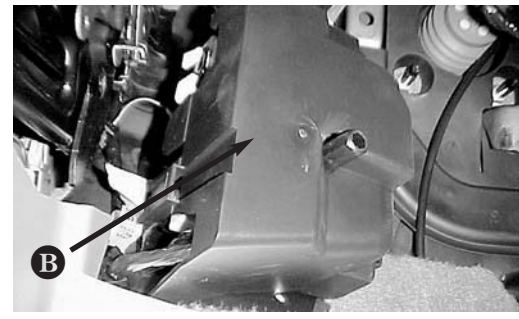
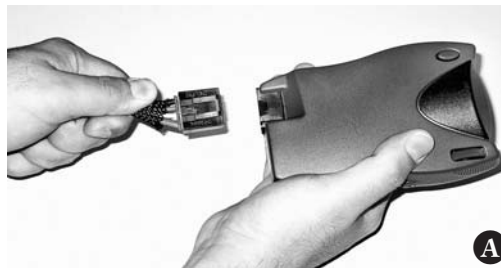


**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**Electric Trailer Brake Control
Wiring Adapter**

**Adaptateur pour câblage
de commande de frein de
remorque électrique**

**Adaptador del cableado de
control eléctrico del remolque**



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18283-037

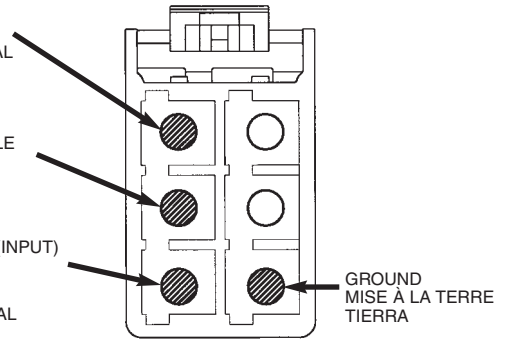
Rev. A

12/01/04

TRAILER BRAKE CONTROLLER (OUTPUT)
CONTRÔLE DE FREINS DE REMORQUE (SORTIE)
CONDUCTOR DEL CONTROLADOR DE FRENO (SALIDA) AL FRENO ELÉCTRICO DEL REMOLQUE

FUSED TRAILER BRAKE CONTROLLER BATTERY FEED
ALIMENTATION À FUSIBLE DE LA BATTERIE AU CONTRÔLE DE FREINS
CONDUCTOR (CON FUSIBLE) DE LA BATERÍA AL CONTROLADOR DEL FRENO DEL REMOLQUE

VEHICLE STOP LAMP SWITCH TO BRAKE CONTROLLER (INPUT)
COMMUTATEUR DE FEUX D'ARRÊT DU VÉHICULE AU CONTRÔLE DE FREINS
INTERRUPTOR DE LUCES DE FRENADO DEL VEHÍCULO AL CONTROLADOR DE FRENO (ENTRADA)



ENGLISH

CAUTION

Plug brake control adapter into mating receptacle on backside of brake control before attaching to the vehicle connector. **A**

1. Locate the vehicle's black Electric Junction Box in the interior of the vehicle, underneath the dashboard, left of the steering column, just above the carpet **B**. Remove the cover and locate the mating connection point in the Electric Junction Box for electric trailer brakes. This will be located in the top row, second from the left **C**.

2. Plug the Brake Control Adapter into the mating connection in the Electric Junction Box. Verify that there is battery (+) power supplied to the adapter by carefully probing it with a circuit tester.

NOTE: All of these vehicles come with a location for installation of an Electric Brake Control Adapter, but not all vehicles have complete connections to the battery and/or wiring to the rear of the vehicle for electric trailer brakes. **For vehicles that have power supplied for the electric trailer brakes and/or appropriate wiring to the rear of the vehicle, skip to step 4.**

3. For vehicles with no power supply to or from the Electric Brake Control Adapter, use an Electric Brake Control Wiring Kit, and route all the wires as described in the wiring kit installation instructions to the wire locations provided or follow the brake control manufacturer's instructions.

A. Vehicle Brake Control Feed Wire (Blue)

Open the vehicle's hood and locate the black Electrical Center Box on the driver's side **D**. Remove the box lid and cover exposing the vehicle's brake control feed wire (**blue**). This will require temporary removal of the vehicle's support brace. Attach and route all wires

as described in the wiring kit installation instructions.

B. Vehicle Battery (+) Power Supply Wire (Red)

In the same location as above, locate the vehicle's battery (+) supply wire (**red**). Attach and route all wires as described in the wiring kit installation instructions. Reinstall the Electrical Center Box cover, lid and support brace after installing the wiring kit. Note: An in-line fuse or circuit breaker is required for this installation.

4. Plug the brake control adapter into the vehicle's electric brake control harness connector. Follow all brake control manufacturer's installation instructions.

⚠ WARNING

Complete the installation per the electric brake control manufacturer's instructions and mount the unit as directed. Perform test procedures as instructed.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. 4 axles: 8 brakes (24 amps)

Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

ATTENTION

Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le réceptacle correspondant sur la face arrière de la commande de frein avant de le fixer au connecteur du véhicule. **A**

1. Repérer la boîte de raccordement électrique noire à l'intérieur du véhicule, sous le tableau de bord, à la gauche de la colonne de direction, juste au-dessus du tapis **B**. Enlever le capot de la boîte et localiser, dans la boîte de raccordement, le point de connexion qui correspond aux freins de remorque électriques. Ce point se trouve sur la rangée supérieure, à la deuxième position à partir de la gauche **C**.
2. Brancher l'adaptateur de commande de frein dans le connecteur correspondant de la boîte de raccordement électrique. À l'aide d'un multimètre, vérifier que l'alimentation (+) de la batterie parvient à l'adaptateur.

REMARQUE: Tous ces véhicules sont dotés d'un emplacement pour installer un adaptateur de commande de frein électrique, mais ils ne sont pas tous dotés de toutes les connexions à la batterie et/ou du câblage reliant l'arrière du véhicule pour brancher les freins de remorque électriques. **Dans le cas de véhicules disposant de l'alimentation aux freins de remorque électriques et/ou du câblage approprié reliant l'arrière du véhicule, continuer à l'étape 4.**

3. Pour les véhicules sans alimentation allant à ou provenant de l'adaptateur de commande de frein électrique : utiliser une trousse de câblage de commande de frein électrique et acheminer tous les fils selon les instructions d'installation de la trousse ou selon les instructions du fabricant de la commande de frein.
- A. Fils d'alimentation de la commande de frein du véhicule (bleu).** Ouvrir le capot du véhicule et repérer la boîte de raccordement électrique noire du côté conducteur **D**. Enlever le couvercle et le capot de la boîte de raccordement pour exposer le fil d'alimentation de la commande de frein **(bleu)**. Ceci exigera aussi l'enlèvement temporaire du renfort de soutien du véhicule. Attacher et acheminer tous les fils selon les instructions de la trousse de câblage.
- B. Fil d'alimentation de la batterie (+) du véhicule (rouge).** Dans le même emplacement que ci-dessus, repérer le fil d'alimentation de la batterie (+) du véhicule **(rouge)**. Attacher et acheminer tous les fils selon les instructions de la trousse de câblage. Remettre en place le capot et le couvercle de la boîte de raccordement ainsi que le renfort de soutien une fois le câblage terminé. Remarque : Un fusible ou un disjoncteur en série est nécessaire pour cette installation.
4. Brancher l'adaptateur de la commande de frein dans le connecteur du faisceau de fils de la commande de frein électrique du véhicule. Suivez toutes les directives d'installation du fabricant de la commande de frein.

⚠ AVERTISSEMENT

Terminer l'installation en suivant les instructions du fabricant de la commande de frein électrique et monter l'appareil comme indiqué. Effectuer les tests selon les directives.

⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. 4 ESSIEUX: 8 FREINS (24 ampères)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

ATENCIÓN

Conecte el adaptador del control del freno en el receptáculo correspondiente en el costado posterior del control del freno antes de unirlo al conector del vehículo. **A**

1. Localice la caja de conexión eléctrica negra al interior del vehículo, debajo del tablero, a la izquierda de la columna de dirección, justo debajo de la alfombra **B**. Retire la tapa y localice el punto de conexión correspondiente en la caja de conexión eléctrica para frenos de remolque eléctricos. Éste se encuentra en la fila superior, el segundo de la izquierda **C**.
2. Conecte el adaptador del control del freno en la conexión correspondiente de la caja de conexión eléctrica. Verifique que haya suministro de batería (+) hacia el adaptador con un verificador de circuitos.

NOTA: Todos estos vehículos vienen con una ubicación para la instalación del adaptador del control del freno eléctrico, pero no todos los vehículos tienen conexiones completas hacia la batería y/o cables hacia la parte posterior del vehículo para frenos de remolque eléctricos.

Para vehículos que tienen suministro eléctrico para los frenos del remolque eléctrico y/o cableado apropiado hacia la parte posterior del vehículo, siga al paso 4.

3. Para vehículos sin suministro eléctrico hacia o desde el adaptador del control del freno eléctrico, use un kit de cables de control del freno eléctrico y dirija todos los cables como se describe en las instrucciones de instalación del kit de cables hacia los puntos de cable suministrados o siga las instrucciones del fabricante del control del freno.
- A. Cable de alimentación del control del freno del vehículo (azul).** Abra el capó del vehículo y localice la caja negra del centro eléctrico en el costado del conductor. Retire la tapa de la caja y cubra el cable de alimentación del control del freno del vehículo **(azul)** que está expuesto. Esto requiere que se quite temporalmente la abrazadera de soporte del vehículo. Una y dirija todos los cables como se describe en las instrucciones de instalación del kit de cables.
- B. Cable (rojo) de suministro de corriente de la batería (+) del vehículo.** En la misma ubicación que arriba, localice el cable de suministro de la batería (+) **(rojo)**. Una y dirija todos los cables como se describe en las instrucciones de instalación del kit de cables. Vuelva a instalar la tapa de la caja del centro eléctrico, la cubierta y la abrazadera de soporte después de instalar el kit de cables. Nota: Se requiere de un fusible en línea o interruptor de circuitos para esta instalación.
4. Conecte el adaptador del control del freno en el conector del arnés del control del freno eléctrico del vehículo. Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante del control del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Complete la instalación según las instrucciones del fabricante del control del freno e instale la unidad según se indica. Realice los procedimientos de prueba según las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. 4 EJES: 8 FRENOS (24 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.